

Le paquebot *France*

3 février 1962

- Première traversée transatlantique du paquebot *France*.



Le *France* fêté à son arrivée à New York

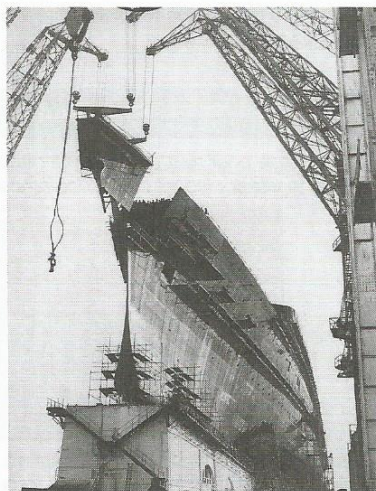
En résumé

- Le commandant Croisile, son millier d'hommes d'équipage et ses 1 806 passagers mettent le cap vers New York.
- La traversée est un peu contrariée par le mauvais temps mais, après cinq jours de mer, le paquebot *France* est accueilli en Amérique par toute une flottille de remorqueurs, bateaux pompes et embarcations privées qui fêtent son arrivée.
- L'un des passagers, un Américain, avait réservé son billet avant même que la construction du *France* ait commencé.

Construction

- Un ou deux navires ? La décision a été difficile, à prendre mais, finalement, les partisans d'un paquebot unique, plus grand et plus rapide que tous les autres, l'ont emporté.
- Sa construction a commencé en 1957, aux chantiers de l'Atlantique, à Saint-Nazaire.
- L'assemblage de sa coque a demandé deux ans ; il a fallu un an de plus avant qu'il ne soit mis à l'eau, et encore un an avant l'achèvement de sa construction (en 1961)*.

* Le *Queen Mary II*, le plus grand paquebot actuel, a été construit en seulement deux années (également par les chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire).



La coque : deux ans d'assemblage

Le *France*



Une prouesse technique.

Caractéristiques

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Port d'attache | Le Havre |
| Longueur | 315,66 m |
| Largeur | 33,70 m |
| Puissance des moteurs | 160 000 chevaux |
| Hélices | 4 |
| Superficie des ponts | 80 000 m ² |
| Equipage | + de 1 000 personnes |
| Passagers | + de 2 000 |

Février 1962

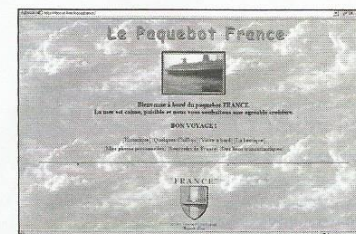
- Le général de Gaulle est président de la République. Il était présent lors de la cérémonie de lancement du *France* à Saint-Nazaire.
- Des discussions sont en cours pour mettre fin à la **guerre d'Algérie** qui dure alors depuis près de huit années.
- La télévision (en noir et blanc), peu à peu, s'installe dans les foyers français qui vont, cette année-là, se passionner pour une émission, *Intervilles*. C'est aussi l'époque des premiers magazines télévisés d'information mêlant reportages et interviews.



La télévision : une innovation intrigante

Plus loin

- Une adresse pour tout savoir sur le paquebot *France* et même le visiter : leocat.free.fr/paqfrance/index.php



- Le *bateau* - Christian Broutin - Gallimard jeunesse : « de la barque du pêcheur au paquebot, [...] toutes les manières de voyager sur l'eau ».
- Les *bateaux* - Amanda O'Neill - Nathan - l'histoire de la marine.

SAIS-TU...

- ... par quoi se distinguaient les cheminées du *France* ?
- ... sous quel nom le *France* a continué de naviguer après la fin de sa carrière transatlantique ?